

AXTON

Axton ATB25P • Aktiv-Subwoofer • Car&Hifi 1/2017

Genug Bass auch für Lauthörer



TESTSIEGER
Kompaktklasse
CAR & HiFi 1/2017

Axton ATB25P

Mit dem ATB25P haben wir einen sehr wertig verarbeiteten Woofer vor uns. Er ist ganz aus Alu-Guss gefertigt und ein Blick auf die Anschluss- und Bedienfront zeigt, dass an ihm nicht gespart wurde. Die soliden Stromklemmen fassen locker 10-Quadratmillimeter-Anschlusskabel und es gibt eine ganze Reihe Regler rund Schalter. Wir haben Bassboost und Tiefpass, dazu getrennte Eingänge für Hoch- und Niederpegel und eine Fernbedienung. Der verbaute Woofer ist ein ausgewachsener 25-cm-Treiber mit dickem Magnet und als

Besonderheit wird er von zwei Passivmembranen rechts und links flankiert, die am unteren Übertragungsende für etwas Extraschalldruck sorgen sollen. Die Endstufe gefällt mit diskretem Aufbau und richtigen Transistoren nebst einem großen Netzteiltrafo. Dementsprechend drückt der Axton volle 150 Watt auf die Messuhr!

Sound

Der Axton verteilt knackige Bassschläge und macht jederzeit den Eindruck, er stünde voll im Saft. Selbst bei hohen

Abhörpegeln spielt er noch sauber und akzentuiert. Ganz untenrum geht ihm wie allen Untersitzkonstruktionen irgendwann die Puste aus, doch bis dahin macht er im Vergleich richtig ordentlich Druck.

AXTON



Der ATB25P ist fein verarbeitet und weist mit den Passivmembranen eine technische Besonderheit auf

Bewertung

Preis			um 240 Euro
Klang	30 %	1,3	■ ■ ■ ■ ■
Labor	40 %	1,1	■ ■ ■ ■ ■
Praxis	30 %	1,3	■ ■ ■ ■ ■

Axton ATB25P

Kompaktklasse
Preis/Leistung:
sehr gut

1,2

CAR & HiFi Ausgabe 1/2017

„Genug Bass auch für Lauthörer.“