

MERCEDES PLUG & PLAY

EM-MBF1
10 cm Compo ·
Frontsystem für die Türen



EM-MBSUBL
8"/20 cm Subwoofer für die Fahrerseite



EM-MBSUBR
8"/20 cm Subwoofer
für die Beifahrerseite



EM-MBC1
10 cm Coaxial · Centerspeaker im Armaturenbrett



EM-MBR1
10 cm Coaxial · Rear-System (hintere Türen)



EM-MBS1
10 cm Coaxial · Surround oder Hutablagen/Heck-System



EMPHASER MERCEDES PLUG & PLAY SPEAKER

Mit dieser neuen Lautsprecherserie erschafft EMPHASER ein audiophiles Klangerlebnis für Mercedes Fahrzeuge. Die ausgewählten Materialien ermöglichen eine hohe Präzision in der Musikwiedergabe mit außergewöhnlichem Detailreichtum und immenser Raumtiefe – perfekt aufeinander abgestimmt für harmonischen Musikgenuss während Ihrer Reisen.

COMPOSYSTEM EM-MBF1

Kernelement der neuen Serie sind die Aluminium-Membranen der Mitteltöner. Die hohe Schallleitfähigkeit und Stabilität dieses Materials sind hervorragende Eigenschaften für eine unverfälschte Musikwiedergabe; die Membrangeometrie ist zudem optimal auf die Einbausituation abgestimmt. Für eine gleichbleibende Qualität und Langlebigkeit sorgen der Polyimid-Schwingspulenträger und die Connex Zentrierspinne. Der Hochtöner mit 25 mm Gewebekalotte ermöglicht mit seinem umfangreichen Wiedergabebereich ein breites Einsatzgebiet von 4300 Hz bis über 22 kHz. Somit werden die Instrumente und Stimmen auf Höhe des Armaturenbretts wahrgenommen, was das Zuhören der Lieblingsmusik noch viel angenehmer macht.

Das EM-MBF1 wird mit einer umfangreichen, aber kompakten Frequenzweiche ausgeliefert. Sie beinhaltet eine 12 dB/6 dB Filterung mit hochwertigen Bauteilen für die Mittel- und Hochtonaufteilung inklusive 0/+3 dB Hochtonpegelanpassung sowie einen Hochpassfilter für den Mitteltöner, damit sehr tiefe Frequenzen aus dem Signal entfernt werden. Für eine problemlose Montage passen sämtliche Anschlüsse der Lautsprecher und Frequenzweichen perfekt auf die Stecker im Fahrzeug.

COAXIALSYSTEME

Die Coaxe sind ebenfalls mit der klangstarken Aluminium-Membran ausgerüstet und überzeugen mit einer 16 mm Gewebekalotte. Auch bei diesen Modellen ist der Frequenzgang äußerst linear für einen unverfälschten Musikgenuss. Jedem Coaxial-

system liegt eine Hochpass-Frequenzweiche bei, um sehr tiefe Frequenzen aus dem Signal zu entfernen.

SUBWOOFER

Der EM-MBSUBR ist für den Beifahrerfußraum konzipiert und hervorragend geeignet, um zusammen mit dem EMMBF1 Composystem eine leistungsstarke Klangaufwertung ohne Verwendung eines separaten Verstärkers zu realisieren. Der Tieftöner mit 20 cm Glasfasermembran nutzt das vom Fahrzeug vorgegebene Volumen perfekt aus und überzeugt mit seiner Impulsivität und hohen Klangtreue. Der EM-SUBR kann im Fußraum der Fahrerseite mit dem EM-MBSUBL ergänzt werden. Allerdings ist dann aufgrund der gemeinsamen Anschlussimpedanz beider Tieftöner von 2 Ohm und der nicht mehr ausreichenden Leistung des Serienradios ein zusätzlicher Verstärker notwendig.

AUSSTATTUNGSMERKMALE COMPO & COAXIALS

- Plug & Play Anschlussterminal
- Kräftiger Neodymmagnet
- Aluminium-Membran, Gummisicke
- EM-MBF1: 25 mm Hochtöner mit Seidenkalotte, Frequenzweiche mit 6 dB/Okt. Hochpassfilter @ 150 Hz und 12 dB/6 dB Filter @ 4300 Hz, Hochtonpegelanpassung 0/+3 dB, 30 W RMS
- EM-MBC1/R1/S1: 16 mm Hochtöner mit Seidenkalotte, Frequenzweiche mit 6 dB Hochpassfilter @ 150 Hz, 30 W RMS

AUSSTATTUNGSMERKMALE SUBWOOFER

- Plug & Play Anschlussterminals
- Steife Glasfaser-Membran, Gummisicke
- Frequenzweiche mit 150 Hz/12 dB Filter
- Frequenzgang: 55 – 200 Hz
- Nennbelastbarkeit: 75 W RMS, Impedanz: 4 Ohm
- Kennschalldruck: 89 dB